Grila criterii suplimentare - domeniul Mobilitate urbana

| **Criteriu** | **Punctaj** | **Punctaj acordat** | **Observatii** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1. Proprietatea**  Solicitantul are clarificat, la data depunerii fisei de proiect, regimului juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință si dovedește acest fapt cu documentele legale necesare[[1]](#footnote-1)   * Solicitantul a anexat la fisa de proiect toate documentele necesare cerute de lege pentru dovedirea regimului juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/ folosință * Regimului juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/ folosință este in curs de definitivare - Solicitantul nu are clarificat regimul juridic al bunului imobil la data depunerii fisei de proiect | 10  5 |  |  |
| **2. Maturitatea proiectului**   1. Solicitantul are documentația tehnico-economica faza PT elaborata si solicita finanțare pentru actualizarea acesteia? 2. Solicitantul are documentația tehnico-economica faza SF/DALI elaborata si solicita finanțare pentru elaborare PT? 3. Solicitantul are documentația tehnico-economica faza SF/DALI elaborata si solicita finanțare pentru actualizarea acesteia? 4. Solicitantul nu are documentația tehnico-economica elaborata | 10  8  6  4 |  |  |
| **3.** **Rezonabilitatea costurilor**  Este justificata rezonabilitatea costurilor?  - da, cu documente suport  - nu exista documente suport | 10  5 |  |  |
| **4. Sustenabilitate**  Solicitantul identifica toate aspectele aferente sustenabilității proiectului referitoare la sustenabilitatea instituțională (structura funcțională destinata managementului) si financiara | 1 - 10 |  |  |
| **5. Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte**:   1. Proiectul este complementar cu unul sau mai multe proiecte contractate/implementate sau aflate in curs de implementare 2. Proiectul este complementar cu unul sau mai multe idei de proiecte? | 10  5 |  |  |
| **6. Aspecte de mediu**  Proiectul asigura respectarea cerințelor privind protecția mediului, utilizarea eficienta a resurselor, atenuarea si adaptarea la schimbări climatice, biodiversitate | 1 - 10 |  |  |
| **7. Zona vizata**  a. proiectul vizează ZUF/ZM  b. proiectul vizează teritoriul UAT | 10  5 |  |  |
| **8. Tipul proiectului**  a. îmbunătățirea transportului public  b. activități ce vizează modurile de transport nemotorizat  c. activități ce vizează circulația pietonilor  Total (se aduna punctele obținute la a, b si c): | 4  3  3 |  |  |
| **9. Componenta de digitalizare**  a. proiectul prevede activități de digitalizare  b. proiectul vizează doar intervenții in infrastructura | 10  5 |  |  |
| **10. Numărul de utilizatori**  Proiectul își propune creșterea numărului de utilizatori ai infrastructurii vizate cu:  a. mai mult de 5%  b. intre 2 si 5%  c. mai puțin de 2% | 10  7  4 |  |  |

Obs. Punctajul maxim pe care îl poate obține o fisa de proiect este 100 de puncte.

**Evaluator**

Nume si prenume ..........................

Semnătura ..................................

Data .........................

1. UAT-urile vor anexa la fisa de proiect documente/informații relevante in sensul cerinței formulate [↑](#footnote-ref-1)